

**DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
(DIIP)**

v skladu z 11. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006 in Uradni list RS, št. 54/2010)

Naslov investicije:

CESTA GORIČE 2

Divača, 15.3.2016

Investitor: Občina Divača

Odgovorna oseba investitorja: Alenka Štrucl Dovgan, županja

Žig:

Odgovorna oseba za pripravo in izvajanje investicije s strani investitorja: Sonja Terčič, višja svetovalka za investicije

Žig:

Pooblaščen upravljavec: Občina Divača

Odgovorna oseba pooblaščenega upravljavca: Alenka Štrucl Dovgan, županja

Žig:

Izdelovalec DIIP: Razvojni center Divača

Odgovorna oseba izdelovalca: Nataša Matevljič, direktorica

Žig:

KAZALO

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA.. **Napaka! Zaznamek ni definiran.**

1. UVOD **Napaka! Zaznamek ni definiran.**

2. DIIP - DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA **Napaka! Zaznamek ni definiran.**

2.1. INVESTITOR, OSTALI STROKOVNI DELAVCI ODGOVORNI ZA NADZOR IN IZVAJANJE INVESTICIJE TER IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE **Napaka! Zaznamek ni definiran.**

2.2 VODJA PROJEKTA PRIPRAVE DIIP TER OSTALI ČLANI PROJEKTNE SKUPINE **Napaka! Zaznamek ni definiran.**

3. ANALIZA STANJA NA OBMOČJU OBČINE DIVAČA Z RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO **Napaka! Zaznamek ni definiran.**

4. RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE **Napaka! Zaznamek ni definiran.**

5. SKLADNOST INVESTICIJE Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI **Napaka! Zaznamek ni definiran.**

6. UGOTOVITEV RAZLIČNIH VARIANT IZVEDBE INVESTICIJE... **Napaka! Zaznamek ni definiran.**

6.1. VARIANTA »BREZ« INVESTICIJE **Napaka! Zaznamek ni definiran.**

6.2. VARIANTA »Z« INVESTICIJO **Napaka! Zaznamek ni definiran.**

7. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE IN POTREBNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE **Napaka! Zaznamek ni definiran.**

7.1. VRSTA INVESTICIJE **Napaka! Zaznamek ni definiran.**

7.2. OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE **Napaka! Zaznamek ni definiran.**

8. OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO **Napaka! Zaznamek ni definiran.**

8.1. NAVEDBA IN OPIS LOKACIJE **Napaka! Zaznamek ni definiran.**

8.2. TEHNIČNO –TEHNOLOŠKE REŠITVE PO POPISIH DEL. **Napaka! Zaznamek ni definiran.**

1. UVOD

S predmetom investicije namerava Občina Divača urediti cesto v naselje Goriče.

Dokument identifikacije investicijskega projekta je izdelan v skladu z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/2006 in Uradni list RS, št. 54/2010), ki določa metodološke osnove za pripravo dokumentov, vrste in vsebino teh dokumentov ter v 4. členu mejne vrednosti. V skladu z navodili Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ je za omenjeno investicijo potrebno pripraviti DIIP, saj investicija z DDV-jem ne presega zneska 500.000,00 EUR.

DIIP (dokument identifikacije investicijskega projekta) vsebuje podatke, potrebne za določitev investicijske namere in njenih ciljev v obliki funkcionalnih zahtev, ki jih bo morala investicija izpolnjevati. Vsebuje opise tehničnih, tehnoloških in drugih prvin predlaganih rešitev in je podlaga za odločanje o nadaljnji izdelavi investicijske dokumentacije oziroma nadaljevanju investicije.

V nadaljevanju je podan Dokument identifikacije investicijskega projekta za projekt: **Cesta Goriče 2.**

2. DIIP - DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

2.1. INVESTITOR, OSTALI STROKOVNI DELAVCI ODGOVORNI ZA NADZOR IN IZVAJANJE INVESTICIJE TER IZDELAVO USTREZNE INVESTICIJSKE IN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR	
Naziv :	OBČINA DIVAČA
Naslov investicije	CESTA GORIČE 2
Odgovorna oseba	Županja Alenka Štrucl Dovgan
Telefon	05 731 09 30
Telefax	05 731 09 40
E-mail	obcina@divaca.si
Matična številka	5882974
Davčna številka	SI 48502502
Transakcijski račun	01219-0100006052
Odgovorna oseba za pripravo investicijskih dokumentov	Zdenka Hreščak, višja svetovalka za razvoj
Telefon	05 731 09 30
Telefax	05 731 09 40
E-mail	zdenka.hrescak@divaca.si
Odgovorna oseba za izvajanje investicije	Sonja Terčič, višja svetovalka za investicije
Telefon	05 731 09 32
Telefax	05 731 09 40
E-mail	sonja.tercic@divaca.si

UPRAVLJALEC	
Naziv :	OBČINA DIVAČA
Naslov :	Kolodvorska ulica 3a, 6215 Divača
Odgovorna oseba :	Županja Alenka Štrucl Dovgan
Telefon :	05 731 09 30
Telefax :	05 731 09 40
E-mail	obcina@divaca.si
Matična številka :	5882974
Davčna številka :	SI 48502502
Transakcijski račun :	01219-0100006052
Odgovorna oseba za pripravo in za izvajanje investicije :	Sonja Terčič, višja svetovalka za investicije

IZDELOVALEC DIIP	
Naziv	RAZVOJNI CENTER DIVAČA
Naslov	Kolodvorska ulica 3a, 6215 Divača
Odgovorna oseba	Nataša Matevljič, direktorica
Telefon	05 73 10 941
Telefax	05 73 10 940
E-mail	razvojni.center@divaca.si
Matična številka	1839578
Davčna številka	86869744
Transakcijski račun	01219-6000000012 pri Banki Slovenije
Odgovorna oseba za pripravo DIIP	Nataša Matevljič

2.2 VODJA PROJEKTA PRIPRAVE DIIP TER OSTALI ČLANI PROJEKTNE SKUPINE

V spodnjem sestavku so podane reference odgovornega vodje projekta obravnavanega dokumenta identifikacije investicijskega projekta - **Cesta Goriče 2**.

VODJA PROJEKTA: Sonja Terčič, višja svetovalka za investicije

REFERENCE:

- Zaposlitev v podjetju INVESTBIRO KOPER d.d., sodelovanje pri projektih in izvajanje celotnih projektov statike in gradbenih konstrukcij (november 2005 – oktober 2008)
- Zaposlitev v podjetju SPIT d.o.o. Nova Gorica, vodenje in sodelovanje pri projektih in izvajanje celotnih projektov statike in gradbenih konstrukcij, nadzor na objektih, strokovno svetovanje pri javnih razpisih in pridobivanju uporabnih dovoljenj (od oktobra 2008-april 2014)
- Vodenje in nadzor občinskih investicij, od april 2014 dalje:
 - o Večnamenska dvorana Senožeče
 - o Energetska sanacija POŠ in VVZ Senožeče
 - o Obnova stare šole za kulturne dejavnosti v Divači
 - o Obnova TIC v Škocjanu in vaškega trga
 - o Izvedba avtobusnih postajališč in prehoda za pešce v Dolnjih Ležecah

Pri izvedbi investicije je predvidena naslednja **organizacijska skupina**:

- Sonja Terčič, višja svetovalka za investicije (vodenje investicije),
- Zdenka Hreščak, višja svetovalka za razvoj (priprava dokumentacije in poročil glede na vire financiranja)
- Vesna Pavlovčič, višja svetovalka za finance (priprava računovodskih listin),
- Nataša Đukić Vasić, odgovorni projektant (projektant načrta PZI).

3. ANALIZA STANJA NA OBMOČJU OBČINE DIVAČA Z RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Splošni podatki o področju:

Lega in položaj občine v širšem prostoru

Obalno kraška regija leži v JZ delu Slovenije. Na Z meji na Italijo, na S na Goriško regijo, na V na Notranjsko – kraško regijo ter na J na Hrvaško. Kopenska meja z Italijo in Hrvaško se razprostira v dolžini 130 km na zahodnem in južnem delu regije, obmejni pas pa pokriva občine Komen, Sežana, Hrpelje – Kozina, Koper in Piran.

Slika: Položaj občine Divača v širšem prostoru



Občina Divača

Občina Divača je bila ustanovljena 6. novembra 1994 ob razpadu takratne velike občine Sežana. Je del obalno-kraške statistične regije. Meri 148 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 45. mesto. Površina občine Divača znaša 148 km² in obsega 32 naselij v šestih krajevnih skupnostih – KS Barka, KS Misliče, KS Vreme, KS Senožeče, KS Divača in KS Dolnje Ležeče. Naselja v občini so: Barka, Betanja, Brežec pri Divači, Dane pri Divači, Divača, Dolenja vas, Dolnje Ležeče, Dolnje Vreme, Famlje, Gabrče, Goriče pri Famljah, Gornje Ležeče, Gornje Vreme, Gradišče pri Divači, Kačiče-Pared, Kozjane, Laže, Matavun, Misliče, Naklo, Otošče, Podgrad pri Vremah, Potoče, Senadole, Senožeče, Vareje, Vatovlje, Vremski Britof, Zavrhek, Škocjan, Škoflje.

Statistični podatki za leto 2013 kažejo o občini tako sliko (vir: SURS):

Občina Divača je del obalno-kraške statistične regije. Meri 145 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 45. mesto.

Statistični podatki za leto 2013 kažejo o tej občini tako sliko:

Sredi leta 2013 je imela občina približno 3.950 prebivalcev (približno 2.050 moških in 1.900 žensk). Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 128. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živel povprečno 27 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu manjša kot v celotni državi (102 prebivalca na km²).

Število živorojenih je bilo višje od števila umrlih. Naravni prirast na 1.000 prebivalcev v občini je bil torej v tem letu pozitiven, znašal je 2,5 (v Sloveniji 0,9). Število tistih, ki so se iz te občine odselili, je bilo nižje od števila tistih, ki so se vanjo priselili. Selitveni prirast na 1.000 prebivalcev v občini je bil torej pozitiven, znašal je 7,4. Seštevek naravnega in selitvenega prirasta na 1.000 prebivalcev v občini je bil pozitiven, znašal je 9,9 (v Sloveniji 1,1).

Povprečna starost občanov je bila 43,7 leta in tako višja od povprečne starosti prebivalcev Slovenije (42,2 leta).

Med prebivalci te občine je bilo število najstarejših – tako kot v večini slovenskih občin – večje od števila najmlajših: na 100 oseb, starih 0–14 let, je prebivalo 133 oseb starih 65 let ali več. To razmerje pove, da je bila vrednost indeksa staranja za to občino višja od vrednosti tega indeksa za celotno Slovenijo (ta je bila 119). Pove pa tudi, da se povprečna starost prebivalcev te občine dviga v povprečju hitreje kot v celotni Sloveniji. Podatki po spolu kažejo, da je bila vrednost indeksa staranja za ženske v vseh slovenskih občinah višja od indeksa staranja za moške. V občini je bilo – tako kot v večini slovenskih občin – med ženskami več takih, ki so bile stare 65 let ali več, kot takih, ki so bile stare manj kot 15 let; pri moških je bila slika enaka.

V občini sta delovala 2 vrtca, obiskovalo pa ju je 163 otrok. Od vseh otrok v občini, ki so bili stari od 1–5 let jih je bilo 76 % vključenih v vrtec, kar je več kot v vseh vrtcih v Sloveniji skupaj (75 %). V tamkajšnjih osnovnih šolah se je v šolskem letu 2013/2014 izobraževalo približno 280 učencev. Različne srednje šole je obiskovalo okoli 130 dijakov. Med 1.000 prebivalci v občini je bilo povprečno 40 študentov in 10 diplomantov; v celotni Sloveniji je bilo na 1.000 prebivalcev povprečno 44 študentov in 9 diplomantov.

Med osebami v starosti 15 let–64 let (tj. med delovno sposobnim prebivalstvom) je bilo približno 59 % zaposlenih ali samozaposlenih oseb (tj. delovno aktivnih), kar je več od slovenskega povprečja (57 %).

Med aktivnim prebivalstvom občine je bilo v povprečju 9,9 % registriranih brezposelnih oseb, to je manj od povprečja v državi (13,1 %). Med brezposelnimi je bilo tu – kot v večini slovenskih občin – več žensk kot moških.

Povprečna mesečna plača na osebo, zaposleno pri pravnih osebah, je bila v tej občini v bruto znesku za približno 12 % nižja od letnega povprečja mesečnih plač v Sloveniji, v neto znesku pa za približno 8 %. V obravnavanem letu je bilo v občini 495 stanovanj na 1.000 prebivalcev. Približno 69 % stanovanj je imelo najmanj tri sobe (tj. tri ali več). Povprečna velikost stanovanja je bila 91 m².

Skoraj vsak drugi prebivalec v občini je imel osebni avtomobil (59 avtomobilov na 100 prebivalcev); ta je bil v povprečju star 10 let.

V obravnavanem letu je bilo v občini zbranih 305 kg komunalnih odpadkov na prebivalca, to je 15 kg manj kot v celotni Sloveniji.

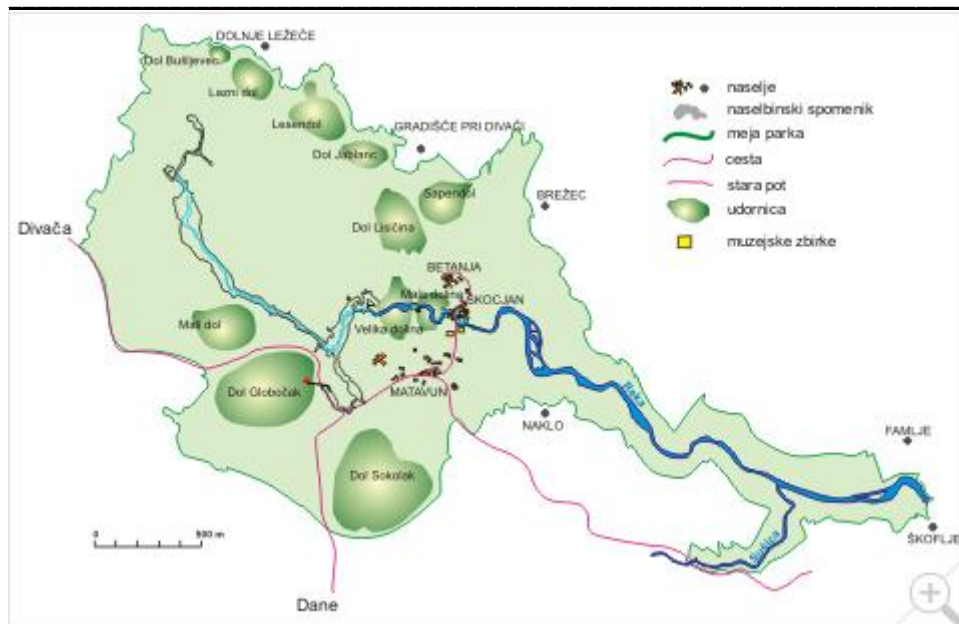
Ureditev lokalne ceste Goriče vpliva na vsakdanje življenje in življenje v prihodnosti za prebivalce omenjenega naselja. Izboljša se **varnost občanov**, kar je še bolj opisano pri v poglavju Analiza stanja predmetov investicije pod vsako investicijo posebej. Z ureditvijo investicij pa se zviša kakovost življenja in zagotovijo se **enakovrednejši pogoji bivanja**. Cesto vsakodnevno uporabljajo prebivalci omenjene vasi, ki so zaposleni v večjih okoliških krajih. **Otroci**, ki hodijo v vrtec, **šolarji**, ki odhajajo v Osnovno šolo dr. Bogomirja Magajne Divača in po pouku domov. **Mladi** ki obiskujejo različne srednje šole in fakultete. **Starostniki** uporabljajo cesto za vsakodnevne obveznosti, ki jih je potrebno opraviti v večjih krajih, med drugimi tudi vsakodnevne nakupe, saj v vasi ni trgovine. Cesta je pomembna tudi za nemoteno delovanje lokalnih **podjetnikov**, ter posledično za njegov nadaljnji razvoj. Vsekakor cesta omogoča boljšo dostopnost do storitev. Za dodatno prometno varnost bo poskrbela zaščitna ograja, zaradi preplastitev cestišča se bo zmanjšala nevarnost zdrsa. V gradbeno - tehničnem in varnostnem smislu rekonstrukcija ceste pomeni manjšo obrabo vozil, manjšo porabo goriva in zagotavlja večjo varnost uporabnikom.

Glede na požarno ogrožena zemljišča in gozdove v bližini predmetov investicij, se z rekonstrukcijo cest skrbi za **požarno varnost**, uporablja se jo za potrebe varovanja naravnega okolja pred požari. Obravnavana cesta je pomembna za učinkovito gašenje gozdnih požarov, saj omogoča varen dostop gasilskim vozilom.

NARAVOVARSTVENI VIDIK

Investicija v cesto Goriče leži skladno z lokacijskimi informacijami in projektno dokumentacijo, **v vplivnem območju Parka Škocjanske jame**

Regijski park Škocjanske jame leži na Škocjanskem krasu, obsežni uravnani pokrajini na nadmorski višini med 420 in 450 m, ki pripada jugovzhodnemu robu matičnega Krasa. Nad njim se na severu vzpenjata Gaberk s Čebulovico (642 m) in Vremščica (1.026 m), proti vzhodu in jugu pa flišno vznožje Vremščice in flišni Brkini. Proti severozahodu se prek Divaškega krasa nadaljuje v kraških planjavah in gričevjih. (*Vir: Park Škocjanske jame, ULR: <http://www.park-skocjanske-jame.si>*) Lega znotraj vplivnega območja Parka Škocjanske jame omogoča razvoj **specifičnih turističnih** dejavnosti kot so na primer: jamarstvo, kolesarstvo, pohodništvo, učne poti, naravoslovne ekskurzije, ogled bogate naravne in kulturne dediščine, ogled geoloških in hidroloških pojavov, opazovanje pestrega rastlinskega in živalskega sveta, ter nenazadnje opazovanje arheoloških odkritij.



Slika: Ožje zavarovano območje Parka Škocjanske jame, vir: www.park-skocjanske-jame.si

Prav tako je iz prostorskih dokumentacij razvidno, da so predmeti investicije v območju **Natura 2000**.

Spodaj so opisana območja **na cesti Goriče**, ki so s posebnim aktom oziroma predpisom o zavarovanju opredeljena kot **varovana območja**:

- vrsta varovanega območja:
- Enota dediščine iz Zbirnega registra KD: Goriče pri Famljah – arheološko najdišče V Snožetih (EŠD 27537); - zemljišča s parc. št. 1474 (del)
- Vplivno območje regijskega parka Škocjanske jame; - zemljišča s parc. št. 1477/2, 1474, 1472
- območja Natura 2000; zemljišča s parce št. 1477/2, 1474, 1472
- Požarno ogroženi gozdovi; - zemljišča s parc. št. 1474 (del)
- Ekološko pomembna območja (EPO); zemljišča s parc. št. 1477/2, 1474, 1472

Za ureditev ceste je bilo pridobljeno **naravovarstveno soglasje št. 35620-1940/2007-4 za cesto Goriče** ter odločba Zavoda za varstvo kulturne dediščine, da **kulturnovarstveno soglasje ni potrebno**.

Ekološki prispevek je pripravljen skladno s projektno dokumentacijo in ocenami vpliva na obremenitev okolja (priloga 7). Z rekonstrukcijo cest se izboljša kakovost bivalnega okolja, saj se zmanjšajo negativni vplivi prometa na okolje (cestni motorni promet je eden najpomembnejših virov onesnaževanja zraka, saj prispeva večino emisij ogljikovega monoksida (CO), dušikovih oksidov (NOx), trdnih delcev in nemetanskih hlapnih organskih spojin (NMVOC). Predvideni poseg bo zmanjšal negativne vplive obstoječega objekta na obremenjevanje okolja zaradi **emisij snovi v zrak in prst**, z urejenim cestiščem se **zmanjšajo emisije hrupa** ter **zmanjšajo obremenitve z vplivi na zdravje ljudi**. Predvideni poseg v cestno infrastrukturo bo zaradi boljše prevoznosti vplival na zmanjšanje emisij snovi v zrak. Z urejanjem bankin in odvajanja padavinskih vod se bo zmanjšal

negativen – erozijski vpliv padavinskih vod na prst predvideni poseg bo zaradi boljše prevoznosti vplival na zmanjšanje emisij snovi v zrak in zagotovil večjo varnost voznikov pred padcem v globino.

Kajti urejena prometna infrastruktura z urejenim cestiščem zmanjša hrupnost v okolju ter doda vrednost bivalnemu okolju nasploh.

Urejena prometna infrastruktura doprinese k dodani vrednosti lokalnega okolja nasploh: izboljša prometno varnost, požarno varnost, skratka varnost občanov nasploh, hkrati pa doprinese tudi h kvaliteti obstoječe turistične ponudbe, lepšemu izgledu krajev, možnostim za razvoj novih dejavnosti.

ANALIZA STANJA PREDMETA INVESTICIJE Z RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Predmet investicije je ureditev lokalne občinske ceste od državne ceste do naselja Goriče. Cesta je sedaj v stanju, ko je potrebna obnove. Vozišče je luknjasto, asfalt je v celoti popokan in brez oprijemljivosti.

Ta cesta v Odloku o kategorizaciji občinskih javnih cest v občini Divača (Uradni list št. 48/2010) kategorizirana kot javna pot (občinska cesta št. JP 562072). Obstoječa trasa omogoča vaščanom dostop vasi iz regionalne ceste Divača – Famlje – Ribnica (405). **Leži na parcelnih št. 1472, 1474/1 in 1477/2 vse k.o. Famlje (2450).** Sama površina rekonstruirane trase, ki jo urejamo bo znašala **2.000 m²**.

Na cesti se tako izvedejo pripravljajno-rušitvena dela, zemeljska dela, napravi se zgornji ustroj, popravi se podporni zid, vgradi se varnostna ograja ter namesti prometna signalizacija. Opravijo se gradbena dela za postavitvev nizkonapetostnega priključka za javno razsvetljave. Na cesti se skladno s popisi opravijo še zaključna dela (čiščenje, geomehanika, projek.nadzor...).

Projektno dokumentacijo je leta 2008 izdelalo podjetje Krasinvest d.o.o. Sežana za širšo investicijo, ki je vključevala tudi regionalno cesto, vendar ta dokumentacija vključuje tudi ureditev javne ceste do vasi, ki je predmet te investicije. Cesta, ki je predmet investicije, je bila z Odločbo (št. 478-0006/2012-1) ugotovljena kot grajeno javno dobro lokalnega pomena na parcelnih št. 1472, 1474/1 in 1477/2 vse k.o. Famlje (2450).

S to cesto se tako pomembno uredi prometna varnost, protipoplavna varnost, požarna varnost in kar je najpomembnejše **varnost otrok**.

Te ceste se vsakodnevno poslužujejo vaščani Gorič, katerih je bilo 27 leta 2015 (Vir: Statistični urad Republike Slovenije). Slednja je predstavlja edini izhod iz vasi, saj leži globoko v dolini stran od regionalne ceste in na robu Parka Škocjanske jame. Pomembna je za varnost vseh občanov, zlasti pa otrok. Po tej cesti hodijo **šoloobvezni otroci in vaščani**, ki se v službo vozijo z avtobusom, saj avtobusno postajališče leži izven vasi, na regionalni cesti.

S tem, ko se bo rekonstruirala cesta, se bo na njej popravilo tudi odvodnjavanje in **izboljšala protipoplavna varnost**. Kajti po poplavljenih cestah je težko voziti, kaj šele hoditi, sploh, če so to otroci, ki gredo iz šole.

Prav tako se bo **izboljšala požarna varnost**, saj je to edina cesta, ki vodi v vas in na parcele, ki so požarno ogrožene. Prav kraško območje, kjer voda neprenehoma pronica v tla in vseskozi povzroča suhost terena, je največkrat požarno ogroženo.

RAZLOGI ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Danes je pogoj vsakega bivanjskega okolja **urejena osnovna infrastruktura**. Slednje velja tudi za razvoj podeželja in družbe na podeželju nasploh. Kajti urejena prometna infrastruktura oziroma dostopnost do vasi omogoča **razvoj vseh dejavnosti** nasploh (gospodarskih, lokalnih, društvenih, pristočasnih,...). Hkrati dober dostop do storitev doprinaša veliko h konkurenčnosti podeželskega **podjetništva in kmetijstva**, v mislih imamo podjetja ter tudi dopolnilne dejavnosti, ki se razvijajo na kmetijah od prodaje kmetijskih proizvodov do sadjarjev v Brkinih (Brkinska sadna cesta), do turističnih kmetij v Brkinih, pa sečnje lesa. Urejene ceste so pomembne tudi za razvoj **turizma**. Na območju imamo pohodne poti, kolesarske poti, učne poti, območje Parka Škocjanskih jam z močno naravno in kulturno dediščino – za vse to so izhodišče omenjene lokalne ceste. Če želimo imeti urejeno okolje **Parka Škocjanske jame**, skladno z direktivami UNESC-a, je potrebno imeti urejeno tudi prometno infrastrukturo na območju, predvsem na račun varnosti obiskovalcev.

Urejena prometna infrastruktura pa pomeni tudi urejeno dostopnost do bivalnega okolja, kar seveda zagotavlja **enake pogoje bivanja** prebivalcem vasi. Na ta način lahko **zmanjšamo odseljevanje** prebivalstva zlasti mladih, ki so na našem podeželju lahko nosilci razvoja različnih dejavnosti predvsem kmetijstva. Te ceste pomenijo dostop do služb, šol, nenazadnje kmetijskih površin, ki jih lokalno prebivalstvo obdeluje. Mobilnost prebivalstva je danes pogoj za razvoj socialni, kulturno in družbeni nasploh.

Razvoj te prometne infrastrukture omogoča razvoj območja občine Divača s Parkom Škocjanske jame načelu, kajti obe cesti sta v vplivnem območju regijskega parka Škocjanske jame in delno v zavarovanem območju slednjega.

Urejene ceste pomenijo tudi velik **doprinos k varnosti obiskovalcev in prebivalcev**. Preplastitev cest pomeni zmanjšano nevarnost za zdrse vozil pa tudi manjšo obrabo pnevmatik vozil, manjšo porabo goriva.

Cesti, ki sta predmet investicije, predstavljata edini vhod in izhod iz vasi. Poslužujejo se jih **šoloobvezni otroci in vaščani nasploh ter obiskovalci (kolesarji, pohodniki, turisti)**. Eni za pot do avtobusnega postajališča, ki je na regionalni cesti, kar znese skoraj 1 km peš hoje. Drugi za svoje vsakdanje opravke in rekreacijo. Zato je seveda pomembno, da je cesta pravilno prometno urejena in varna.

Kraško območje je s stališča požarne ogroženosti zelo krhko. Na območju cest Gradišče in Goriče so tudi požarno ogroženi gozdovi. Z ureditvijo obeh cest tako skrbimo za **požarno varnost**, saj izboljšujemo varno dostopnost gasilnih vozil v primeru gozdnih in seveda tudi vaških požarov nasploh.

Urejeno cestno odvodnjavanje omogoča boljše **protipoplavno varnost**, saj se na neurejenih cestiščih nabira voda, ki lahko povzroči prometno nesrečo.

Urejena prometna infrastruktura doprinese k dodani vrednosti lokalnega okolja nasploh: izboljša prometno varnost, požarno varnost, skratka varnost občanov nasploh, hkrati pa doprinese tudi h kvaliteti obstoječe turistične ponudbe, lepšemu izgledu krajev, možnostim za razvoj novih dejavnosti.

Občina Divača je odločnost, da izvede investicijo pokazala z že sprejetim proračunom in NRP na naslednji postavki:

- 130118 Cesta Goriče v višini 1.000,00 EUR za leto 2016.

Ob rebalansu proračuna se bo postavka ustrezno uskladila s projektno dokumentacijo in viri financiranja.

4. RAZVOJNE MOŽNOSTI IN CILJI INVESTICIJE

Dolgoročni cilji investicijske namere: Rekonstrukcija lokalne občinske ceste Goriče so:

- zagotavljati varnost vaščanov,
- zagotavljati prometno varnost,
- iztrošenost in spolzkost vozišča,
- neurejeno odvodnjavanje,
- posedki na vozišču,
- omogoči se izboljšano povezavo med vasmimi in dostopnost,
- poveča se varnost občanov s postavitvijo zaščitnih ograd in preplastitvijo cestišča,
- prispeva se k požarni varnosti,
- izboljšati družbeno življenje vasi,
- izboljšati društveno udejstvovanje,
- povečati število vaških dogodkov in prireditev,
- izboljšati izgled vasi,
- vzdrževati vso občinsko infrastrukturo,
- doprinesiti k gospodarskemu razvoju vasi,
- dvigniti dodano vrednost občinskega okolja.

5. SKLADNOST INVESTICIJE Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

Investicijski projekt je skladen z usmeritvami in cilji razvojnih strategiji in dokumentov v Sloveniji in EU v prejšnjih in naslednjem programskem obdobju. Eden od predpogojev za rast in razvoj je potrebna infrastruktura.

Obravnavani investicijski projekt je skladen z vsemi glavnimi dokumenti razvoja Slovenije, kot so:

- Strategija razvoja Slovenije 2007-2013
- Strategija razvoja Slovenije 2014-2020 (osnutek)
- Državni razvojni program prioritet in investicij 2014-2017 (DRPI 2014-2017) (osnutek)
- Operativni program krepitve regionalnih razvojnih potencialov 2007-2013
- Regionalni razvojni program (RRP) za Južno Primorsko regijo za obdobje 2007-2013
- Regionalni razvojni program (RRP) za Južno Primorsko regijo za obdobje 2014-2020
- Nacionalni strateški referenčni okvir 2007-2013
- Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture 2007-2013
- Strategija prostorskega razvoja Slovenije
- Razvojnimi programom podeželja

• Strategija razvoja Slovenije 2014-2020

Predmetna investicija bo imela največji doprinos k prioriteti »zeleno življenjsko okolje«. S posodobitvijo cestne infrastrukture, tako posega k energetske učinkovitosti vožnje in s tem vplivajo na ohranjanje okolja. Prav tako bomo z investicijo vplivali na kakovost tal. Investicija predstavlja tudi vložek v razvoj turizma na zavarovanih območjih, saj bo doprinesla k varnosti pohodnikov in turistov, ki cesto prečijo ko obiskujejo zavarovano območje Parka Škocjanske jame ter Naturo 2000. Vsekakor pa bo to velik doprinos tudi h kakovosti življenja lokalnih prebivalcev, ki so sedaj cesto prečili nevarno.

• Strategija razvoja Slovenije 2007-2013

Družbeni razvojni cilj je izboljšanje kakovosti življenja in blaginje vseh posameznikov in posameznikov, merjene s kazalniki človekovega razvoja, socialnih tveganj in družbene povezanosti. Obravnavani investicijski projekt je usklajen s Strategijo razvoja Slovenije, ki vključuje gospodarska, socialna, okoljska, politična, pravna in kulturna razmerja s ciljem celovite blaginje države in njenih državljanov. Namen SRS je:

- celovita strategija, ki zagotavlja trajnostni, gospodarski, socialni in okoljski razvoj, aktivno in
- enakopravno vključenost v EU, razvoj nacionalne, kulturne in prostorske identitete ter njene
- prepoznavnosti,
- z organiziranostjo in institucionalnim okoljem zagotoviti uspešen družbeni razvoj, zmanjšati zaostanek za najrazvitejšimi državami, izboljšati kakovost življenja,
- doseči stopnjo družbenega soglasja glede vizije razvoja, strateških usmeritev ter uresničevanje strategij s pomočjo petih razvojnih prioritet.

Obravnavani investicijski projekt je skladen s SRS, ki med cilji Pete razvojne prioritete, Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja vključuje skladnejši regionalni razvoj. Dokument določa, da je potrebno:

- občinam zagotoviti finančne spodbude za razvoj lokalnega gospodarstva, socialnih dejavnosti in infrastrukture, spodbuditi kvalitetnejšo pripravo prostorskih aktov v skladu z razvojnimi prioritetami, poenostaviti prostorske predpise, okrepiti financiranje neprofitne stanovanjske gradnje ter urediti področje komunalnih dejavnosti;
- zagotoviti oskrbo s čisto pitno vodo in spodbujati lokalno samooskrbo s hrano;
- nadgraditi ukrepe za ohranjanje poseljenosti in kulturne krajine ter krepiti razvojno vitalnost ter privlačnost podeželja;

Načrtovani projekt je skladen s SRS, kjer se posebej poudarja med ključnimi nacionalnimi razvojnimi cilji 2006-2013 hitrejši razvoj vseh regij in zmanjševanje zaostanka najmanj razvitih in komunalno neopremljenih območij.

• Državni razvojni program 2007-2013

Z izvedbo DRP se bo tako na ravni države, EU in lokalnih skupnosti »investiralo« v razvoj Slovenije iz državnega proračuna, proračuna EU, občinskih proračunov ter zasebnih in drugih virov. S temi investicijami je potrebno povečati kapital in povečati njegovo učinkovitost ter s tem zagotoviti dolgoročno konkurenčnost ter obstanek na trgu. Razvojno-investicijske prioritete DRP so strukturirane enako kot razvojne prioritete SRS, in sicer:

- konkurenčno gospodarstvo in hitrejša rast,
- učinkovito ustvarjanje, dvosmerni pretok in uporaba znanja za gospodarski razvoj in kakovostna delovna mesta,
- učinkovita in cenejša država,
- moderna socialna država in večja zaposlenost ter
- povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja.

Projekt je skladen s peto razvojno-investicijsko prioriteto DRP. Peta razvojno-investicijska prioriteta DRP: Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja, je namenjena spodbujanju skladnega regionalnega razvoja obeh kohezijskih regij, izboljšanju kakovosti življenja v urbanih in podeželskih območjih in spodbujanju diverzifikacije na podeželju. Prioriteta vsebuje tudi boljše upravljanje s prostorom in okoljem, vzpostavitev učinkovite transportne infrastrukture ter spodbujanje razvoja kulture in kulturne dediščine. Cilj pete razvojno-investicijske prioritete je zagotoviti visoko kakovost življenja, ki temelji na razvoju kulturne in nacionalne identitete, skladnejšemu razvoju regij, varnosti, gospodarjenju s prostorom in trajnostni mobilnosti ter na izboljšanju kakovosti okolja in na ustrezni komunalni infrastrukturi. Navedene cilje se želi doseči z naslednjimi aktivnostmi: Varstvo okolja in trajnostna raba energije z ustreznim upravljanjem z vodami (izgradnja infrastrukture za varovanje, odvajanje in čiščenje odpadnih voda, sanacija in čiščenje območij kopalnih voda, čiščenje voda na varovanih območjih, oskrba s pitno vodo ipd.), z ustreznim ravnanjem z odpadki (infrastruktura za ravnanje s komunalnimi odpadki, operativni ukrepi ipd.), s trajnostnim razvojem parkov in Natura 2000 območij, z zmanjševanjem vplivov na okolje in trajnostno energijo (spodbujanje investicij v učinkovito rabo energije, spodbujanje investicij v obnovljive vire energije, učinkovita raba energije v gospodinjstvih z nizkimi prejemki, URE&OVE v javnem sektorju in ozaveščanje, informiranje, usposabljanje in energetska svetovanje ipd.) ter s ustreznim sistemom spremljanja stanja okolja in zagotavljanja njegove trajnostne rabe. DRP 2007-2013 v poglavju 7.4.1 Operativni program za krepitev regionalnih razvojnih potencialov ravno tako opredeljuje razvoj regij in s tem povezano okoljsko infrastrukturo.

• Operativni program razvoja okolje in prometne infrastrukture (OP ROPI) za obdobje 2007-2013

Vsebina operativnega programa se v celoti nanaša na četrti cilj NSRO, to je zagotoviti pogoje za rast z zagotavljanjem trajnostne mobilnosti, trajnostnega

ravnanja z energijo ter izboljšanju kakovosti okolja in ustrezni infrastrukturi, kar obenem predstavlja tudi splošni cilj operativnega programa. Cilj operativnega programa je zagotoviti infrastrukturo na področju okolja in prometa, kar je povezano tako s spodbujanjem gospodarskega razvoja in ustvarjanjem delovnih mest, kakor tudi s spodbujanjem trajnostnega razvoja in zagotavljanjem visoke kvalitete življenja za prebivalce RS. Upoštevajoč navedeno program vsebuje tudi dejavnosti na področju trajnostne rabe energije. Investicija je tako najbolj skladna s prioriteto razvoja cestne infrastrukture.

Projekt je usklajen s cilji »**Operativnega programa krepitve regionalnih razvojnih potencialov za obdobje 2007–2013**«, in sicer s četrto razvojno prioriteto Razvoj regij in prednostno usmeritvijo Regionalni razvojni programi, saj oba podpirata razvoj javne lokalne-regionalne infrastrukture s poudarkom na trajnostnem razvoju.

• **Regionalni razvojni program (RRP) za Južno Primorsko regijo za obdobje 2014-2020**

Z novim RRP je investicija skladna najbolj v prioriteta 4: infrastruktura, okolje in trajnosten prostorski razvoj. Prioriteta obsega programe Prometna infrastruktura, trajnostna mobilnost; Trajnostna energetika; Infrastruktura za varstvo okolja (komunalne odpadne vode, komunalni odpadki), Oskrba s pitno vodo; Podporne storitve za prostorsko načrtovanje; Trajnostni razvoj urbanega somestja.

Cilja programa Prometna infrastruktura, trajnostna mobilnost sta dva: zagotoviti potrebno prometno infrastrukturo za uspešen razvoj gospodarstva (pristojnosti države) ter krepiti trajnostne oblike mobilnosti kot cenejše in okolju prijaznejše. Prvi ukrep bo vključil projekte prometne infrastrukture, ki bodo del celovite Resolucije o nacionalnem programu razvoja javne prometne infrastrukture. Drugi ukrep Trajnostna mobilnost je usmerjen v vzpostavitev učinkovitega sistema trajnostne mobilnosti, ki bo izhajal iz regionalnega pristopa in zajema aktivnosti na ravni strateškega, prostorskega načrtovanja, pripravo tehnične dokumentacije in izvedbo projektov, pa tudi podpornih aktivnosti, kot so vzpostavitev centra za mobilnost, krepitev javnega prometa, informatizacija, promocijske aktivnosti ipd.

• **Regionalni razvojni program (RRP) za Južno Primorsko regijo za obdobje 2007-2013**

Prioriteta: Gospodarstvo

Ukrep 2: Povezanost regije navzven

Ta ukrep govori o spodbujanju razvoja gospodarstva, ki je konkurenčno tudi z urejeno infrastrukturo. Slednja pa vpliva tudi na kakovost bivanja prebivalcev in obiskovalcev.

Cilji investicije so usklajeni s cilji (RRP) za obdobje 2007-2013 za Južno Primorsko regijo, saj se bo z izgradnjo novega kanalizacijskega sistema – kanalizacijskega omrežja sanitarne odpadne vode omogočila manjši vpliv na okolje in naravo in okrepljen trajnostni razvoj obalnega območja.

• Nacionalni strateški referenčni okvir 2007-2013

Nacionalni strateški referenčni okvir (NSRO) je dokument, ki ga je Republika Slovenija morala pripraviti kot podlago za črpanje sredstev Kohezijske politike na podlagi Uredbe Sveta Evrope o splošnih določbah o Evropskem skladu za regionalni razvoj, Evropskem socialnem skladu in Kohezijskem skladu. NSRO predstavlja osnovo za pripravo Državnega razvojnega programa, in sicer v delu, ki obravnava programe in projekte, ki bodo sofinancirani s sredstvi evropskega proračuna. V NSRO je opredeljena zasnova operativnih programov. V zasnovi Operativnega programa razvoja okoljske in prometne infrastrukture je opredeljen tudi splošni cilj, ki se navezuje na četrti cilj NSRO:

»Zagotavljati pogoje za rast z zagotavljanjem trajnostne mobilnosti, trajnostnega ravnanja z energijo ter izboljšanja okolja in ustrezne infrastrukture.« Obravnavani projekt je skladen s četrtim ciljem NSRO.

• Strategija prostorskega razvoja Slovenije

Strategija prostorskega razvoja Slovenije je temeljni državni dokument o usmerjanju razvoja v prostoru. Podaja okvir za prostorski razvoj na celotnem ozemlju države in postavlja usmeritve za razvoj v evropskem prostoru. Operacija bo usklajena z naslednjimi cilji prostorskega razvoja:

- Racionalen in učinkovit prostorski razvoj: usmerjenost dejavnosti v prostoru na način, da ustvarjajo največje pozitivne učinke za prostorsko uravnotežen in gospodarsko učinkovit razvoj, socialno povezanost in kakovost naravnega in bivalnega okolja;
- Kvaliteten razvoj in privlačnost mest in drugih naselij: zagotavljanje kvalitete bivalnega okolja z ustrezno in racionalno infrastrukturno opremljenostjo, z razvito mrežo gospodarskih in storitvenih dejavnosti ter dostopnostjo do družbene javne infrastrukture;
- Skladen razvoj območij s skupnimi prostorsko razvojnimi značilnostmi: skladen razvoj regionalnih območij.

Glede na navedeno vidimo, da je investicijski projekt usklajen z regionalnimi, nacionalnimi ter EU strateškimi razvojnimi cilji, strategijami, politikami in programi ter uresničuje javni interes tako na občinski, regionalni, nacionalni in EU ravni.

- **Razvojni program podeželja Krasa in Brkinov za območje občin Divača, Hrpelje - Kozina in Sežana za obdobje 2007–2013**

CILJ 3: ZAGOTAVLJATI PRIMERNO INFRASTRUKTURO NA PODEŽELJU

Prioriteta 3: Ustvariti pogoje za življenje in delo na podeželju

Ukrep 3 .1: Razvoj infrastrukture za zagotavljanje pogojev za bivanje in delo na podeželju

Cilji:

- zmanjševanje onesnaženosti okolja
- zagotoviti primerno infrastrukturo, ki bo omogočala razvoj gospodarskih dejavnosti
- zagotoviti infrastrukturo za kakovostno bivanje in obiskovalce
- zmanjševanje razlik infrastrukturni opremljenosti med urbanimi območji in podeželjem ter med razvitejšimi in manj razvitimi deli območja
- izboljšanje povezav znotraj območja in medregijskih ter čezmejnih povezav
- ureditev informacijskih in telekomunikacijskih sodobnih tehnologij

Kazalniki:

- dolžina novozgrajenih in posodobljenih cest
- dolžina komunalne in vodovodne opremljenosti
- stopnja infrastrukturne opremljenosti na ostalih potrebnih nivojih (parkirišča,...)
- število novih priključkov na e-storitve
- izpopolnitev sistemov za ravnanja z odpadki
- obseg investicij v električno omrežje
- novo zgrajena javna razsvetljava

- Uredba o ukrepih 1., 3., in 4. osi Programa razvoja podeželja Republike Slovenije za obdobje 2007-2013 v letih 2011-2013

XVI. Obnova in razvoj vasi – ukrep 322: Predmet podpore 3: Ureditev komunalne in prometne infrastrukture ter povezav v naseljih in predmet podpore 4: Obnova in izgradnja večnamenskih zgradb skupnega pomena za medgeneracijsko druženje, kulturno-umetniško, športno in drugo priložnostno dejavnost lokalnega prebivalstva na podeželju.

6. UGOTOVITEV RAZLIČNIH VARIANT IZVEDBE INVESTICIJE

UGOTOVITEV RAZLIČNIH VARIANT IZVEDBE INVESTICIJE , VENDAR NAJMANJ MINIMALNE VARIANTE OZIROMA VARIANTE »BREZ« INVESTICIJE IN VARIANTE »Z« INVESTICIJO

Ta dokument identifikacije investicijskega projekta obravnava dve možni varianti investicije in sicer:

6.1. VARIANTA »BREZ« INVESTICIJE

V primeru, da do realizacije investicije ne bi prišlo ocenjujemo, da se bo **stanje in problematika**, ki jo prinaša slaba prometna infrastruktura v »marginalnem«, slabše razvitem in odmaknjenem območju še stopnjevala, v **negativno** stran. Istočasno bi ne izvedba investicije predstavljala resno oviro pri turističnem razvoju vasi.

Sami prebivalci vasi – domačini so pri reševanju omenjene problematike tako rekoč nemočni. Investicija v obnovo vozišča je nujna. Sedaj je cestišče v tako slabem stanju, da onemogoča varno uporabo ceste. Poudariti je potrebno, da cesta zaradi neurejenega odvodnjavanja in posejstkov onemogoča varno srečevanje vozil ter kmetijskih strojev. Obremenjenost ceste pa ni pomembna le iz vidika prometne varnosti vseh sodelujočih v cestnem prometu, saj omenjeni pogoji otežujejo dostop prebivalcem, hkrati pa negativno vplivajo tudi na cestišče samo.

Varianta **brez investicije** pomeni občanom, občasnim obiskovalcem in turistom odreči pravico do varne uporabe cest in varnega dostopa do kmetijskih zemljišč ter zagotovitve hitrejšega dostopa do občinskega središča, kar pomeni hkrati tudi kratenje najosnovnejših pogojev življenjskih razmer in degradiranje v drugorazredno kategorijo občanov.

Kot že omenjeno, trenutno stanje lokalnih ceste Goriče ne zagotavlja minimalnih standardov prometne varnosti, kar je nedvomno zaskrbljujoče, saj ceste uporabljajo prebivalci za dostop na delovna mesta, vrtce, osnovno in srednjo šolo, kmetijski stroji in tovorna vozila.

Po cesti hodijo tudi turisti in obiskovalci Parka Škocjanske jame, ki je del UNESCO-ve dediščine. Zato je še toliko bolj pomembno, da skrbimo za varnost ljudi, ki naše območje obiskujejo. Stanje na območju Parka smo dolžni spoštovati tudi zaradi tega, ker smo s Škocjanskimi jamami vpisani na sam vrh seznama svetovne dediščine in dolžni slediti vsem ureditvenim konvencijam in določbam.

6.2. VARIANTA »Z« INVESTICIJO

Glede na zgoraj navedena dejstva se izkazuje varianta z investicijo kot edina sprejemljiva in **optimalna varianta**, ki bo omogočala prebivalstvu varno vožnjo in primeren družben način razvoja.

6.2.1. Izbira variante

Glede na opredelitev obeh variant je edina smiselna varianta »z investicijo« tako kot je opredeljena v DIIP-u in popisu del. To utemeljujemo s tem, da je urejena javna infrastruktura pogoj za zdrav družben razvoj občine Divača, istočasno pa je stanje cest in objektov nesprejemljivo, zato je investicija v javno prometno infrastrukturo nujna.

6.2.2. Do sedaj opravljena dela

Doslej so v postopku načrtovanja investicije opravljeni naslednji koraki :

- izdelana projektna dokumentacija s strani Krasinvest inženiring, gradbeništvo in trgovina d.o.o., Partizanska cesta 30, 6210 Sežana.

7. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE IN POTREBNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

7.1. VRSTA INVESTICIJE

Predmeti investicije spadajo med naslednje ureditvene posege:

- cesta Goriče - ureditev **javne lokalne infrastrukture (izvajanje vzdrževalnih del na objektu gospodarske javne infrastrukture-javna cesta),**

7.2. OCENA VREDNOSTI INVESTICIJE

Ocena vrednosti investicije je narejena na osnovi predračunskih vrednosti PZI Krasinvest d.o.o. Sežana.

Tekoče cene za storitve in dela predvidene v letu 2016 so enake stalnim, saj se bodo vsa dela zaključila prej kot v roku 12 mesecev.

Ocena vrednosti investicije za cesto Goriče 2 po stalnih in tekočih cenah bruto:

	2016
GRADBENA DELA	92.152,50 €
KABELSKA KANALIZACIJA (gradbena dela...)	28.400,00 €
ZAKLJUČNA DELA	13.149,19 €
NADZOR	5.000,00 €
DRUGE STORITVE (javna naročila, varnostni načrt,...)	5.000,00 €
SKUPAJ	143.701,69 €
DDV	31.614,37 €
SKUPAJ Z DDV	175.316,06 €

STALNE CENE=TEKOČIM CENAM

7.3. DOLOČITEV POTREBNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Za izvedbo investicije v predračunskih vrednostih v skupni vrednosti 175.316,06 EUR bruto je, skladno z Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/2006 in Uradni list RS, št. 54/2010), **dovolj pripraviti Dokument identifikacije investicijskega dokumenta.** Ni potrebno pa pripraviti Predinvesticijske zasnove in Investicijskega programa.

	VRSTA DOKUMENTACIJE	Potrebno označi
1.	Dokument identifikacije investicijskega projekta	Da
2.	Predinvesticijska zasnova	Ne
3.	Investicijski program	Ne

7.4. POTREBNA UPRAVNA DOVOLJENJA ZA POSEG V PROSTOR

PZI izdelan s strani Krasinvest d.o.o. Sežana.

Gradbeno dovoljenje ni potrebno, ker gre za vzdrževalna dela v javno korist.

8. OPREDELITEV OSNOVNIH ELEMENTOV, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

8.1. NAVEDBA IN OPIS LOKACIJE

Na cesti Goriče 2 gre za ureditev lokalne občinske ceste od državne ceste do naselja Goriče.

Leži na **parcelnih št. 1472, 1474/1 in 1477/2 vse k.o. Famlje (2450)**. Lastnik zemljišč je občina Divača.

8.2. TEHNIČNO –TEHNOLOŠKE REŠITVE PO POPISIH DEL

Cesta Goriče 2

Na cesti se tako izvedejo pripravljajno-rušitvena dela, zemeljska dela, napravi se zgornji ustroj, popravi se podporni zid, vgradi se varnostna ograja ter namesti prometna signalizacija. Opravijo se gradbena dela za postavitve kabelske kanalizacije morebitno kasnejšo napeljavo javne razsvetljave ali optike. Na cesti se skladno s popisi opravijo še zaključna dela (čiščenje, geomehanika, projek.nadzor...).

Projektno dokumentacijo je leta 2008 izdelalo podjetje Krasinvest d.o.o. Sežana za širšo investicijo, ki je vključevala tudi regionalno cesto, vendar ta dokumentacija vključuje tudi ureditev javne ceste do vasi, ki je predmet te investicije. Cesta, ki je predmet investicije, je bila z Odločbo (št. 478-0006/2012-1) ugotovljena kot grajeno javno dobro lokalnega pomena na parcelnih št. 1472, 1474/1 in 1477/2 vse k.o. Famlje (2450). Priložena je odločba.

8.3. VIRI FINANCIRANJA

Predvideni so naslednji viri financiranja:

1. Občinski proračun občine Divača skladno s postavko.
2. Sredstva iz naslova 23. člena Zakona o financiranju občin.

8.4 TERMINSKI NAČRT IZVEDBE PREDMETOV INVESTICIJ

Cesta Goriče 2

<i>Dela</i>	<i>Leto 2016</i>
Druge storitve, izdelava DIP,	15.3.2016
Izbor izvajalca del	Maj, junij
Izvedba del	Julij - september
Nadzor nad deli	julij - september
Izdelava PID	september